

HBK 919 – Yatay Brülör Kutusu

Araç içlerinde kullanılan malzemelerin yangına tepkisinin ISO 3795, DIN 75200, FMVSS 302, GB 8410, IS 15061, CMVSS 302, UTAC 18-502, EGER 118 Ek 6, FAR 25.853 (yatay, uçak iç mekanlar) uyarınca belirlenmesi

Araç üreticilerinin çalışma standartları

Ölçüm metodu	BMW: GS 97038	Porsche: PTL8501
	Daimler: DBL 5307.10-13	Renault: D45 1333
	Ford: FLTM- BN 24-2	Volvo: VCS 5031,19
	General Motors: GM 6090 M	VW: VW TL 1010
	Mazda: MES DF 050D	Hyundai/ KIA: MS 300-08
	Mitsubishi: ES-X6041	
Numune boyutları	356 mm x 100 mm x ≤13 mm	
Numune tutucu	1x paslanmaz çelik numune tutucu, destek telleri olmadan	
Brülör	Bunsen brülörü	
Brülör gazı	Propan gazı: 95% saflık, gaz basıncı: 4,0 bar*, ayarlanabilir gaz basıncı düşürücü (50 mbar) dahildir	
Kontrol elemanları	1x gaz kesme vanası	
Genel tasarım	<ul style="list-style-type: none">• Brülör kutusu, paslanmaz çelik• Yangına dayanıklı ön cam• Sol tarafta Bunsen brülörlü paslanmaz çelik kapı• İndirgeme valfli arka taraf• Saplı üst kapak (isteğe bağlı termometre yuvası)	
Çalışma koşulları	<ul style="list-style-type: none">• Sıcaklık: 23°C ±5 K, bağıl nem: %50 ±%20• Dikey hava akımı: 0,1 m/s – 0,3 m/s	
Ağırlık	26kg	
Boyutlar (G x D x Y)	385 mm x 210 mm x 365 mm	
Teslimat kapsamı	<ul style="list-style-type: none">• 1 üst kapaklı ve damlama tavalı bek kutusu• 1 Bunsen brülör• 1 ana gaz vanası• 1 azaltma vanası• 1 ayarlanabilir basınç düşürücü• 1 destek telsiz numune tutucu• 1 alev yüksekliği ölçer• 1 gaz bağlantı hortumu• 1 dijital stop• 1 kılavuzunu izle, İngilizce	
Opsiyonel	<ul style="list-style-type: none">• ISO 3795'e uygun destek telli numune tutucu• Destek telli örnek tutucu VW TL 1010• MS 300-08 ve GB 8410 standartları için termometre 250°C	